

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage des Abgeordneten Christian Calderone (CDU)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung

Sanierungsplan für die Landesstraßen in den Landkreisen Osnabrück und Vechta

Anfrage des Abgeordneten Christian Calderone (CDU), eingegangen am 02.12.2025 -
Drs. 19/9371,
an die Staatskanzlei übersandt am 17.12.2025

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 19.01.2026

Vorbemerkung des Abgeordneten

Die niedersächsischen Landesstraßen sind im ländlichen Raum Teil der Verkehrsinfrastruktur und haben nach wie vor eine Bedeutung für die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger. Sie tragen außerdem zur wirtschaftlichen Erschließung und Entwicklung der Region bei. Nach Auskunft kundiger Verkehrsteilnehmer weisen mehrere Landesstraßen bzw. Streckenabschnitte sowohl im Landkreis Osnabrück als auch im südlichen Landkreis Vechta Sanierungsbedarf auf.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung, welche konkreten Planungen (einschließlich des vorgesehenen Umfangs der Maßnahmen) gegebenenfalls zur Sanierung oder Instandsetzung der folgenden Streckenabschnitte der Landesstraßen in den Landkreisen Osnabrück und Vechta bestehen und zu welchem Zeitpunkt (Jahr und möglichst genauer Zeitraum) jeweils mit der Umsetzung der Maßnahmen zu rechnen ist:

1. Landesstraße 60 zwischen Quakenbrück und Menslage,

Im Zuge der L 60, Kreisgrenze bis Haneberg ist für das Jahr 2026 eine Erhaltungsmaßnahme geplant.

2. Landesstraße 76 zwischen Vörden und dem Venner Moor,

Im Jahr 2020 wurden im Zuge der Landesstraße 76 zwischen Vörden und dem Venner Moor Trockenschäden im Rahmen einer Erhaltungsmaßnahme behoben. Es sind in einem Teilabschnitt noch Geschwindigkeits- und Lastbeschränkungen vorhanden.

Durch die Haushaltsmittel des Sondervermögens für Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIK) des Bundes wird in den kommenden Jahren die Möglichkeit bestehen, Streckenabschnitte mit schwierigem Baugrund (hier: organische Böden) einer Erhaltungsmaßnahme zu unterziehen.

3. Landesstraße 76 zwischen Vörden und Neuenkirchen,

Die Landesstraße 76 liegt in einem Moorgebiet und wurde in den vergangenen Jahren bereits Erhaltungsmaßnahmen sowie auch punktuellen Schadstellenbeseitigungen unterzogen. Eine letzte größere Maßnahme wurde im Jahr 2016 durchgeführt.

Es ist vorgesehen, dass der regionale Geschäftsbereich in 2026 die Planung und Vorbereitung einer weiteren Erhaltungsmaßnahme vornimmt.

Ferner wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen.

4. Landesstraße 78 zwischen Alfhausen und Rieste,

Diese Frage bezieht sich wahrscheinlich auf die Landesstraße 76 zwischen Alfhausen und Rieste. Aufgrund des sanierungsbedürftigen Zustands liegt eine temporäre Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vor. Für den Streckenabschnitt wird vom regionalen Geschäftsbereich Osnabrück der NLStBV eine Erhaltungsmaßnahme vorbereitet, die im Rahmen des SVIK möglich wird.

5. Landesstraße 78 Ortsdurchfahrt Vörden,

Es ist im Zuge der Landesstraße 78 derzeit keine Maßnahme geplant.

6. Landesstraße 79 Ortsdurchfahrt Hunteburg,

Es ist im Zuge der Landesstraße 79 derzeit keine Maßnahme geplant.

7. Landesstraße 81 Ortsdurchfahrt Bohmte (besonders im Bereich Leverner Straße in Bohmte),

Es ist für die Landesstraße 81, innerhalb der Ortsdurchfahrt von Bohmte derzeit keine Maßnahme geplant.

Für die L 81, Leverner Straße von Bohmte bis zur Landesgrenze ist durch den regionalen Geschäftsbereich Osnabrück eine Erhaltungsmaßnahme während der Laufzeit des SVIK vorgesehen.

8. Landesstraße 87 zwischen Belm und Icker,

Es sind für die Landesstraße 87 zwischen Belm und Icker Erhaltungsmaßnahmen der Fahrbahn und des begleitenden Radweges geplant; eine Umsetzung während der Laufzeit des SVIK ist beabsichtigt.

9. Landesstraße 109 zwischen Rulle und Ostercappeln,

Für die Landesstraße 109 zwischen Rulle und Ostercappeln ist eine Maßnahme innerhalb der Ortsdurchfahrt Vehrte bis Haaren geplant. Die Umsetzung ist im Rahmen des SVIK beabsichtigt.

10. Landesstraße 845 von Quakenbrück bis zur Kreisgrenze nach Vechta,

Der regionale Geschäftsbereich Osnabrück sieht den Bedarf für eine Erhaltungsmaßnahme im Zuge der L 845 von Quakenbrück bis zur Kreisgrenze (Landkreis Vechta). Die Umsetzung ist im Rahmen des SVIK beabsichtigt.

11. Landesstraße 846 (Steinfelder Straße) in Damme innerorts.

Es ist für die Landesstraße 846, Steinfelder Straße innerhalb der Ortsdurchfahrt von Damme keine Maßnahme geplant.